**PROGRAM WYRÓWNYWANIA RÓZNIC MIĘDZY REGIONAMI III W 2025 ROKU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Obszar/przedmiot** | **beneficjent** | **Maksymalna wysokość dofinansowania** | **Maksymalny udział % środków PFRON** |
| **obszar A –** zapewnienie dostępności w wielorodzinnych budynkach mieszkalnych | zarządcy wielorodzinnych budynków mieszkalnych | **207.000,00 zł** na jeden projekt dot. dostępności obejmujący część kosztów inwestycji wielorodzinnych budynkach mieszkalnych, zapewniającej dostępność do lokali zamieszkiwanych w tych budynkach przez osoby niepełnosprawne | **55%** |
| **obszar B** – likwidacja barier w urzędach, placówkach edukacyjnych, środowiskowych domach samopomocy, centrach i klubach integracji społecznej lub przedsiębiorstwach społecznych, w zakresie umożliwienia osobom niepełnosprawnym poruszania się i komunikowania; | urzędy, placówki edukacyjne (do których uczęszczają osoby niepełnosprawne w szczególności na wózkach inwalidzkich), środowiskowe domy samopomocy, centra i kluby integracji społecznej, podmioty posiadające status przedsiębiorstwa społecznego, zatrudniającego osoby niepełnosprawne | **185.000,00 zł** | **55 %**  (nie dotyczy projektów w urzędach)  **35% - urzędy** |
| **obszar C** – tworzenie spółdzielni socjalnych osób prawnych; | gmina, powiat, organizacja pozarządowa | **78. 000,00** **zł**  na każde nowoutworzone stanowisko pracy w spółdzielni socjalnej osób prawnych, proporcjonalnie do wymiaru czasu pracy osoby niepełnosprawnej zatrudnionej na tym stanowisku | **50%** |
| **obszar D** – likwidacja barier transportowych; | placówki służące rehabilitacji osób niepełnosprawnych prowadzone przez: organizacje pozarządowe, jednostki samorządu terytorialnego, jednostki prowadzące warsztaty terapii zajęciowej, gminy które dowożą osoby z niepełnosprawnościami do znajdujących się poza ich terenem placówek służących rehabilitacji osób niepełnosprawnych | **151.000,00 zł** dla samochodów osobowych, zwanych dalej  „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9cio miejscowymi, specjalnie  przystosowanymi do przewozu  osób na wózkach inwalidzkich,  **123.500,00 zł** dla pozostałych samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9-cio miejscowymi,  **369.000,00 zł** dla autobusów | **85 %** - placówki służące rehabilitacji osób niepełnosprawnych prowadzone  przez: organizacje pozarządowe, gminy lub powiaty,  **95 %** - warsztaty terapii zajęciowej |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **obszar E** – dofinansowanie wymaganego wkładu własnego w projektach dotyczących aktywizacji i/lub integracji osób niepełnosprawnych; | gmina, powiat, organizacja pozarządowa, szkoła wyższa | do **18.500,00 zł** na każdą osobę  niepełnosprawną, która będzie w sposób stały korzystała z  rezultatów projektu, przy czym  osoby niepełnosprawne muszą  stanowić co najmniej **30 %** beneficjentów projektu |  |
| **obszar F** – tworzenie warsztatów terapii zajęciowej oraz przeciwdziałanie degradacji infrastruktury istniejących WTZ, środowiskowych domów samopomocy lub zakładów aktywności zawodowej | jednostka samorządu terytorialnego, organizacja pozarządowa | do **70% kosztów** realizacji  projektu nie więcej niż **18.500,00** **zł** na każde miejsce dla osoby  niepełnosprawnej w warsztacie  terapii zajęciowej, tworzone w wyniku realizacji projektu  lub do **80 %** kosztów realizacji projektu nie więcej niż  **201.500,00 zł** na remont bądź modernizację przeciwdziałająca  degradacji | **do 70 %** - kosztów realizacji projektu - tworzenie lub  **do 80 %** kosztów projektu –  remont |
| **obszar G** – skierowanie do powiatów poza algorytmem dodatkowych środków na finansowanie zadań ustawowych  dotyczących rehabilitacji zawodowej osób niepełnosprawnych. | jednostka powiatu realizująca zadania z zakresu rehabilitacji zawodowej, Urząd Pracy | proponuje się nie ustalać  wskaźników kosztów, gdyż  zadania realizowane przez powiat w ramach tego obszaru są  szczegółowo regulowane  postanowieniami ustawowymi oraz właściwymi aktami wykonawczymi. | **50 %** |