**PROGRAM WYRÓWNYWANIA RÓZNIC MIĘDZY REGIONAMI III W 2025 ROKU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Obszar/przedmiot**  | **beneficjent**  | **Maksymalna wysokość dofinansowania**  | **Maksymalny udział % środków PFRON**  |
| **obszar A –** zapewnienie dostępności w wielorodzinnych budynkach mieszkalnych | zarządcy wielorodzinnych budynków mieszkalnych | **207.000,00 zł** na jeden projekt dot. dostępności obejmujący część kosztów inwestycji wielorodzinnych budynkach mieszkalnych, zapewniającej dostępność do lokali zamieszkiwanych w tych budynkach przez osoby niepełnosprawne | **55%** |
| **obszar B** – likwidacja barier w urzędach, placówkach edukacyjnych, środowiskowych domach samopomocy, centrach i klubach integracji społecznej lub przedsiębiorstwach społecznych, w zakresie umożliwienia osobom niepełnosprawnym poruszania się i komunikowania;  | urzędy, placówki edukacyjne (do których uczęszczają osoby niepełnosprawne w szczególności na wózkach inwalidzkich), środowiskowe domy samopomocy, centra i kluby integracji społecznej, podmioty posiadające status przedsiębiorstwa społecznego, zatrudniającego osoby niepełnosprawne  | **185.000,00 zł** | **55 %** (nie dotyczy projektów w urzędach) **35% - urzędy**  |
| **obszar C** – tworzenie spółdzielni socjalnych osób prawnych;  | gmina, powiat, organizacja pozarządowa  | **78. 000,00** **zł**  na każde nowoutworzone stanowisko pracy w spółdzielni socjalnej osób prawnych, proporcjonalnie do wymiaru czasu pracy osoby niepełnosprawnej zatrudnionej na tym stanowisku | **50%**  |
| **obszar D** – likwidacja barier transportowych;  | placówki służące rehabilitacji osób niepełnosprawnych prowadzone przez: organizacje pozarządowe, jednostki samorządu terytorialnego, jednostki prowadzące warsztaty terapii zajęciowej, gminy które dowożą osoby z niepełnosprawnościami do znajdujących się poza ich terenem placówek służących rehabilitacji osób niepełnosprawnych   | **151.000,00 zł** dla samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9cio miejscowymi, specjalnie przystosowanymi do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, **123.500,00 zł** dla pozostałych samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9-cio miejscowymi,**369.000,00 zł** dla autobusów | **85 %** - placówki służące rehabilitacji osób niepełnosprawnych prowadzone przez: organizacje pozarządowe, gminy lub powiaty, **95 %** - warsztaty terapii zajęciowej  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **obszar E** – dofinansowanie wymaganego wkładu własnego w projektach dotyczących aktywizacji i/lub integracji osób niepełnosprawnych;  | gmina, powiat, organizacja pozarządowa, szkoła wyższa  | do **18.500,00 zł** na każdą osobę niepełnosprawną, która będzie w sposób stały korzystała z rezultatów projektu, przy czym osoby niepełnosprawne muszą stanowić co najmniej **30 %** beneficjentów projektu  |  |
| **obszar F** – tworzenie warsztatów terapii zajęciowej oraz przeciwdziałanie degradacji infrastruktury istniejących WTZ, środowiskowych domów samopomocy lub zakładów aktywności zawodowej  | jednostka samorządu terytorialnego, organizacja pozarządowa  | do **70% kosztów** realizacji projektu nie więcej niż **18.500,00** **zł** na każde miejsce dla osoby niepełnosprawnej w warsztacie terapii zajęciowej, tworzone w wyniku realizacji projektu lub do **80 %** kosztów realizacji projektu nie więcej niż **201.500,00 zł** na remont bądź modernizację przeciwdziałająca degradacji  | **do 70 %** - kosztów realizacji projektu - tworzenie lub **do 80 %** kosztów projektu –remont  |
| **obszar G** – skierowanie do powiatów poza algorytmem dodatkowych środków na finansowanie zadań ustawowych dotyczących rehabilitacji zawodowej osób niepełnosprawnych.  | jednostka powiatu realizująca zadania z zakresu rehabilitacji zawodowej, Urząd Pracy  | proponuje się nie ustalać wskaźników kosztów, gdyż zadania realizowane przez powiat w ramach tego obszaru są szczegółowo regulowane postanowieniami ustawowymi oraz właściwymi aktami wykonawczymi.  | **50 %**  |